

車輛一覽

Vehicle

■大型車 (ダンプ)



5502



502

車輛番号	最大積載量	最大積載寸法 長さ×幅
徳島130さ5502	11,100kg	7.99m×2.29m
徳島130す 502	11,400kg	8m×2.3m

■大型車 (キャブオーバ)



3502



1502

徳島130さ3502	12,500kg	9.5m×2.35m
徳島130さ1502	10,300kg	8m×2.3m

■8 t 車 (キャブオーバ)



7502



8502

徳島130す7502	5,500kg	5m×2.15m
徳島130さ8502	5,400kg	5m×2.15m



9502



2502

徳島130せ9502	5,400kg	5m×2.15m
徳島130そ2502	5,500kg	5m×2.15m

■4 t 車 (キャブオーバ)



4502

徳島130そ4502	2,300kg	4.2m×2.14m
------------	---------	------------

■2 t 車 / 1 t 車 (キャブオーバ)



502 6502



5934

徳島430て 502	2,000kg	2.9m×1.6m
徳島430さ6502	2,000kg	2.9m×1.6m
徳島400そ5934	950kg	2.9m×1.6m

■軽車輛

1523 1526
5877 7239 5340

7433

徳島480け1523	350kg	1.75m×1.25m
徳島480け1526	//	//
徳島480さ5877	//	//
徳島480さ7239	//	//
徳島480そ5340	//	//
徳島480さ7433	350kg	2m×1.4m

保有台数18台

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(2023年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) 2023.6.1時点	台数(割合) 2023.4.1時点	台数(割合) 2022.4.1時点	台数(割合) 2021.4.1時点
全保有台数	18 (100%)	18 (100%)	17 (100%)	17 (94%)
①平成17年規制適合車 [5934]	1 (5.6%)	2 (11.1%)	2 (11.8%)	2 (11.8%)
②平成17年基準適合 PM10%低減重量車☆ [大型502]	1 (5.6%)	1 (5.6%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)
③平成17年基準適合 Nox・PM10%低減重量車★ [なし]	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)
④平成19年規制適合車 [1523/1526/5877/7239/7433]	5 (27.8%)	5 (27.8%)	5 (29.4%)	5 (29.4%)
⑤平成21年基準適合 排出ガス10%低減車☆ [2+車502/3502/5502/8502]	4 (22.2%)	4 (22.2%)	3 (17.6%)	3 (17.6%)
⑥平成22年基準適合 排出ガス10%低減車☆ [4502]	1 (5.6%)	1 (5.6%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)
⑦平成28年基準適合車 [1502/2502/2+車6502/7502/9502]	5 (27.8%)	5 (27.8%)	4 (23.5%)	3 (17.6%)
⑧平成30年基準適合 排出ガス50%低減車★★★★ [5340]	1 (5.6%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
【低排出ガス導入目標】				
車両の入替の際に、排ガス低減車を積極的に導入する。				

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(2023年6月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) 2023.6.1時点	台数(割合) 2023.4.1時点	台数(割合) 2022.4.1時点	台数(割合) 2021.4.1時点
全保有台数	18 (88.9%)	18 (83.3%)	17 (82.4%)	17 (82.4%)
①平成27年度燃費基準達成車 [1523/1526/2502/3502/4502/7502/8502/9502]	8 (44.4%)	8 (44.4%)	9 (52.9%)	9 (52.9%)
②平成27年度燃費基準5%向上達成車 [1502/5502/5877/7239]	4 (22.2%)	4 (22.2%)	4 (23.5%)	4 (23.5%)
③平成27年度燃費基準10%向上達成車 [2+車502/2+車6502]	2 (11.1%)	2 (11.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成27年度燃費基準15%向上達成車 [7433]	1 (5.6%)	1 (5.6%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)
⑤平成27年度燃費基準25%向上達成車 [5340]	1 (5.6%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
【低燃費車の導入目標】				
車両の入替の際に、低燃費車を積極的に導入する。				